

NIEUWSBRIEF

Datum: 10 november 2006

Onderwerp: Wijzigingen in de Wet op de BPM

Beste Relatie,

Met deze nieuwsbrief houden wij u periodiek op de hoogte van de laatste BTW nieuwtjes en ontwikkelingen.

Wijzigingen BPM

In onze nieuwsbrief van 12 juli van dit jaar berichtte wij al dat het Hof van Justitie heeft aangegeven dat de BPM gedeeltelijk in strijd is met het EG-recht. Het gaat dan met name om lease door NL inwoners vanuit het buitenland (vaak Luxemburg).

In het Belastingplan 2007 is reparatie aangekondigd. In deze nieuwsbrief gaan wij in op deze wijzigingen.

Strijdigheid Europese regelgeving

Volgens het HvJ EG is de huidige BPM in strijd met de Europese regels voorzover:

- een in een andere lidstaat geregistreerd voertuig;
- tijdelijk wordt gehuurd door een inwoner van Nederland; en
- bij de aanvang van het gebruik van deze auto op de weg volledige BPM is verschuldigd; en
- geen rekening wordt gehouden met de duur van het gebruik van dat wagenet; en
- zonder dat de betrokkene aanspraak kan maken op vrijstelling of teruggaaf, wanneer de auto niet is bestemd voor duurzaam gebruik in Nederland en daar ook niet feitelijk duurzaam wordt gebruikt.

Wetsvoorstel

In het oorspronkelijk Belastingplan is voor buitenlandse lease- en huurauto's een tijdssevenredige BPM voorgesteld. Onder druk van het bedrijfsleven en de brancheverenigingen is in het nieuwe

wetsvoorstel bepaald dat voor alle voertuigen volledige heffing van BPM optreedt, als deze worden gehuurd door inwoners van Nederland. De BPM is verschuldigd bij aanvang van het gebruik van de weg in Nederland.

Daarbij wordt geen onderscheid gemaakt tussen Nederlandse en buitenlandse auto's. Wel geldt een teruggaafregeling als de auto vervolgens naar het buitenland gaat.

Teruggaafregeling (nieuw)

Als de auto na gebruik in Nederland naar een ander EU-land gaat, bestaat recht op een teruggaaf van BPM, waarbij rekening zal worden gehouden met een nog vast te stellen afschrijvingspercentage. De teruggaafregeling geldt niet voor export naar derde landen. Een afschrijvingspercentage dat alleen afhankelijk is van de gebruiksduur is door de Hoge Raad in strijd met het Europese recht geacht.

Om die reden zal ook in de wet worden opgenomen dat bij de BPM-heffing van gebruikte auto's de werkelijke afschrijving het uitgangspunt wordt. De huidige forfaitaire tabel kan, indien gewenst, nog wel worden toegepast.

Terugwerkende kracht

De teruggaafregeling zal in werking treden vanaf 1 februari 2007. De teruggaafregeling geldt ook voor voertuigen met een registratiedatum of datum van aanvang van het gebruik van de weg in Nederland op of na 16 oktober 2006.

T +31 (0)40 – 294 04 02
F +31 (0)40 – 294 05 47
E info@btwadviesgroep.nl

Boutenslaan 2a, 1^e verd.
Postbus 7003
5605 JA Eindhoven
Nederland

KVK 17174589
BANK 102449775
BTW NL NL814183050B01

Vrijstelling kortstondig gebruik

Voor huurauto's uit het buitenland geldt nu een vrijstelling voor de BPM als het gebruik in Nederland niet langer is dan twee dagen. De vrijstelling voor kortstondig gebruik wordt nu verlengd tot twee weken.

Luxemburg constructies

Voor auto's van Nederlandse inwoners die met een buitenlands kenteken in Nederland rijden, wordt BPM verschuldigd met als peildatum 1 februari 2007. Heeft een van uw cliënten gebruik gemaakt van een zogenaamde Luxemburg constructie, dan is het verstandig hem van deze wetswijziging op de hoogte te brengen.

Onduidelijkheden

Ondanks de verbetering van de Wet op de BPM, bestaat er nog wel enige onduidelijkheid over een aantal praktische zaken. Zo is het onduidelijk of de BPM, die verschuldigd is op het moment dat auto met buitenlands kenteken in Nederland wordt gebruikt, nog kan worden teruggevraagd als de auto verloren gaat. Denk bijvoorbeeld aan diefstal of het total-loss rijden van een dergelijke auto.

De staatssecretaris is nog niet op dit soort onduidelijkheden ingegaan. Als hierover meer bekend wordt, zullen wij u hierover uiteraard inlichten.

Voor vragen over dit onderwerp zijn de adviseurs van BTW Adviesgroep je graag van dienst.

Met vriendelijke groet,

Alice Rijnders-Verkuilen en Matthijs van Ooij

Conclusie

De wetswijzigingen brengt de Wet op de BPM meer in overeenstemming met de Europese regelgeving.

Maar de praktijk zal weer creatief zijn.

Buitenlandse lease zou nog uitkomst kunnen bieden, indien de Nederlandse inwoner elk jaar of elke paar jaar het nieuwste model wil rijden. Bij verkoop van de auto aan een inwoner van een ander EU-land bestaat dan immers recht op teruggaaf.

Ook is het mogelijk om in Nederland de auto te kopen of te leasen en die bijvoorbeeld na twee jaar te verkopen aan een inwoner van een ander EU-land. Dan bestaat na die twee jaar immers nog recht op een gedeeltelijke teruggaaf van BPM. Zou die auto in Nederland worden verkocht, dan wordt bij inruil in Nederland geen teruggaaf van BPM verkregen.

Voor het grootste deel komt dus een eind aan de Luxemburg-constructies.